



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

Un peuple - Un but - Une foi

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU
DÉSENCLAVEMENT

SENTER



TER
TRAIN EXPRESS REGIONAL

“



Pour cette première de l'histoire du Sénégal indépendant, nous avons en effet choisi de faire en même temps un saut technologique, en nous projetant directement à la pointe du progrès.

Nous avons opté pour un chemin de fer rapide, doté des technologies les plus modernes ; un chemin de fer à écartement standard et à traction bi-mode, diesel et électrique. C'est le premier du genre en Afrique de l'Ouest.

Ce TER fait partie des infrastructures de dernière génération du Plan Sénégal Emergent ; celles qui portent notre ambition de progrès, de bien-être et de modernité.

Les sénégalais et les sénégalaises méritent de voyager dans le confort et la sécurité, en maîtrisant leur temps, avec un système de transport de masse, répondant aux meilleurs standards internationaux.

”

S.E.M Macky SALL,
Président de la République du Sénégal


SENTER

“

Avec moins de 0,3 % du territoire national, la région de Dakar abrite plus de 66 % de l'activité économique de notre pays et près de 25 % de la population sénégalaise. A cette situation s'ajoute les questions liées à la densité du parc automobile : chaque année la région de Dakar enregistre environ 40 000 nouvelles immatriculations.

C'est dans ce cadre que Son Excellence le Président Macky SALL a lancé le plus grand projet du Sénégal indépendant : LE TRAIN EXPRESS REGIONAL (TER).

Dans un contexte de forte croissance démographique, le TER va participer à résoudre les désagréments liés à cette concentration excessive de l'activité économique, du réchauffement climatique, de la pollution et du trafic routier.

Le TER, la nouvelle épine dorsale du transport de Dakar à Diamniadio et bientôt jusqu'à AIBD, va transporter 115 000 usagers par jour, soit 41 975 000 par année et 200 millions en 5 ans !

Il est l'avenir du transport de masse et participera de manière significative à la réduction des embouteillages tout en améliorant la qualité de l'offre de transport.

Au-delà du transport de passagers, le Train Express régional nous propulse dans le Sénégal de demain avec un aménagement des zones traversées qui impactera positivement le quotidien des populations riveraines.

Un train, oui certainement, mais pas qu'un train ! Notre aspiration au sein de la Société Nationale de Gestion du Patrimoine du Train Express Régional est de concrétiser la vision de son excellence le Président Macky SALL en proposant aux sénégalais un système de transport de masse sécurisé, confortable, rapide et inclusif.

Un nouveau chapitre de notre histoire s'écrit aujourd'hui, grâce aux équipes compétentes et engagées au service exclusif de la collectivité !

”

3

2

Créée le 10 juin 2019 avec un capital de 1 milliard de F CFA, la société nationale de gestion du patrimoine du Train Express Régional (SEN-TER S.A) a pour mission d'assurer la gestion exclusive du patrimoine ferroviaire issu des investissements réalisés dans le cadre du projet TER et des emprises impactées ou affectées au projet TER, au profit de l'Etat du Sénégal, par la réalisation de toutes les opérations se rattachant directement ou indirectement à son objet.

Ce patrimoine moderne jamais construit au Sénégal, reliant la gare historique de Dakar, la banlieue de notre capital, les villes de Rufisque, Bargny jusqu'à la ville nouvelle de Diamniadio constituera une formidable opportunité de développement pour notre pays. Il découle des projets prioritaires des axes stratégiques du Plan Sénégal Emergent.

La SEN-TER S.A a en charge le principal outil de transport de masse qui est alimenté par un réseau spécifique de bus assurant le rabattement au niveau des gares et haltes du TER.

Le défi principal de la SEN-TER S.A sera d'assurer, à travers un partenariat, l'exploitation et la maintenance du TER, patrimoine estimé à plusieurs centaines de milliards de FCFA.

La SEN-TER S.A. au-delà de ses missions statutaires, d'autorité organisatrice des transports du TER, de gestion de l'exploitation et de la maintenance du TER, prévoit de développer d'autres activités supplémentaires à forte valeur ajoutée pour ses clients voyageurs.



- La recherche de financements pour la gestion, le contrôle et le développement du patrimoine ferroviaire qui lui est confié ;
- Le suivi et le contrôle de la mise en exploitation dudit patrimoine, par tout tiers co-contractant, au profit de l'Etat du Sénégal ;
- L'exercice des missions d'autorité concédante déléguée dans la mise en œuvre des projets de délégation de service public ou de partenariat public privé (PPP) à travers des concessions, des contrats d'affermage ou des contrats de gestion de tronçons de voie ferrée, de biens meubles ou immeubles appartenant au patrimoine ferroviaire de l'Etat qu'elle gère ;
- La maîtrise d'ouvrage des travaux ferroviaires, qu'elle peut déléguer à tout autre partenaire public ou privé ;
- L'élaboration des dossiers techniques et de contrôle des projets de construction, de réhabilitation ou d'entretien d'infrastructures ferroviaires qui lui sont confiées ;
- La définition, le contrôle et le suivi des conditions d'exploitation du service public de transport ferroviaire sur le réseau qui lui est confié, ainsi que l'entretien dudit réseau ;
- L'application de toutes les dispositions légales et réglementaires relatives à la police, à la sûreté et à la surveillance du chemin de fer ;
- La mobilisation de tous les moyens nécessaires à la sécurisation optimale de l'exploitation du réseau ;
- La mise en œuvre de tous moyens ou activités nécessaires à la préservation et au développement du patrimoine et des services de transport ferroviaire sous sa responsabilité.





NOTRE VISION

Devenir le principal acteur de transport de masse, régional, du Sénégal, dans des conditions de sécurité, de rapidité et de confort optimales.

NOS VALEURS

ENGAGEMENT : C'est faire preuve quotidiennement de détermination, de volonté pour contribuer à la réussite de nos actions, en favorisant l'implication et l'accomplissement de tous, dans la confiance et le respect mutuel. L'Engagement est une valeur fondatrice et pérenne. C'est la preuve formelle que notre Mission, notre Vision et nos Valeurs sont des réalités concrètes, portées tous les jours par l'entreprise.

PROXIMITÉ : Cette valeur de proximité est servie par une forte réactivité. Elle conduit chacun de nos collaborateurs à s'adapter sans cesse à l'évolution des besoins des usagers, pour toujours leur offrir, dans les meilleurs délais, la solution la mieux adaptée à leurs problématiques.

RIGUEUR : Nous sommes d'abord au service des citoyens et cela nous impose une rigueur morale et professionnelle irréprochables. Dans cette optique, nos missions sont exécutées avec professionnalisme et ceci à tous les échelons de la société.

L'ORGANISATION

- ▶ **CONSEIL D'ADMINISTRATION**
- ▶ **DIRECTION GÉNÉRALE**
- ▶ **SECRÉTARIAT GÉNÉRAL** - 6 cellules
 - Cellule Passation des marchés
 - Cellule Sociale
 - Cellule Systèmes d'information
 - Cellule Affaires juridiques
 - Cellule Communication, Marketing et Relations publiques
 - Cellule Suivi et Évaluation
- ▶ **DIRECTION ADMINISTRATIVE ET FINANCIÈRE**
- ▶ **DIRECTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES, DES SYSTÈMES ET DU MATÉRIEL ROULANT**
- ▶ **DIRECTION PATRIMOINE BÂTI ET DES SERVICES**
- ▶ **DIRECTION PLANIFICATION ET DEVELOPPEMENT**
- ▶ **DIRECTION DU CONTRÔLE DES OPÉRATIONS ET SUIVI DE L'EXPLOITATION**

LA CERTIFICATION :

Procédure indispensable et préalable à l'exploitation du TER en toute sécurité

Face aux défis techniques et technologiques du projet TER, la Sécurité Ferroviaire est un enjeu majeur pour la SEN-TER S.A. Cette phase de certification est une procédure indispensable et préalable à l'exploitation du TER en toute sécurité. La certification vise à assurer la Fiabilité, la Disponibilité et la Maintenabilité de l'infrastructure du TER.

Elle a pour objectif de veiller à la conformité des travaux réalisés conformément aux prescriptions techniques (normes, règles en vigueur...), au bon déroulement des différents essais (matériels roulants, systèmes...), et à la fourniture des documents techniques et des rapports nécessaires pour la maintenance des infrastructures.

Dans ce processus, la SEN-TER S.A collabore avec CERTIFER : organisme de certification ferroviaire depuis 1997. Il exerce dans l'évaluation de la sécurité (certification ferroviaire et inspection ferroviaire) des systèmes ferroviaires et de transports guidés. Son rôle est de vérifier la conformité des systèmes de transport guidés, notamment les transports ferroviaires, à la législation en vigueur afin de garantir un transport ferroviaire et urbain plus sûr, plus fiable.

IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE



La SEN - TER S.A. prévoit de diversifier ses activités pour répondre à l'enjeu de développement qu'offre le TER par la création d'activités à forte valeur ajoutée, qui vont permettre l'équilibre du financement de l'exploitation.

Il est prévu l'aménagement de commerces dans les gares et parvis ainsi que le déploiement de la publicité le long de l'emprise du TER et à l'intérieur des trains. L'impact économique et social attendu est très positif avec à la clé la création de plusieurs centaines d'emplois jeunes.

L'aménagement des terrains impactés et affectés du projet TER constitue également un socle de développement de revenus complémentaires. Il apparaît comme un outil de co-construction de nouveaux quartiers urbains en partenariat avec les collectivités locales traversées par le TER. Pendant les phases de travaux, près de 10 000 emplois directs et indirects ont été créés. Le projet contribue aussi à la formation de milliers de jeunes qui auront de nouvelles qualifications pour trouver un emploi durable.

Le projet TER contribue également au développement du trafic de marchandises avec le ripage et le renouvellement de la voie métrique, de réduire la congestion routière en circulation comme en stationnement avec une économie de 1,32 millions d'heures par an pour les automobilistes et de plus de 3000 places de stationnement, de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂). Le TER va contribuer aux engagements de l'Etat du Sénégal face aux défis climatiques, avec 8500 tonnes de CO₂/an économisés en 2025.

PHASE 2

Le TER de Dakar va prochainement relier la gare emblématique de Diamniadio à l'Aéroport International Blaise Diagne de Dakar. Ce tronçon est long de 19 km. Avec un coût global estimé à 208 milliards de F CFA, cette seconde phase nous offrira une gare terminus moderne et connectée à l'aéroport ainsi que 7 rames supplémentaires. La durée des travaux est estimée à 17 mois.

VECTEUR D'EMPLOIS



Le tableau ci-dessus récapitule le nombre d'emplois directs et indirects créés par l'activité de gestion du patrimoine du TER.

Nombre d'emplois créés		
	Emplois directs	Emplois indirects
Commerces	300	500
Publicité	200	400
Gestion et animation des passerelles du TER	218	
Total des activités hors trafic	718	900
SETER (Exploitant - Mainteneur)	900	2 000 - 2 500
TOTAL	2 336	3 800 - 4 300

LE TER – CHIFFRES CLES

Circulation du Lundi au Dimanche de 5h30 à 22h

18
ponts routes

47
ponts rails

67
ouvrages
hydrauliques

2
sites de remisage
SMI/SMR



32
passerelles
piétons-mode
doux

6
trains par heure
Un train toutes les 10 minutes.

14
gares et haltes dont 3 gares
multimodales

36
km sur emprise ferroviaire
existant entre Dakar et
Diamniadio

45
minutes de trajet en TER pour
rejoindre le nouvel aéroport
AIBD depuis Dakar

115 000
voyageurs
par jour

160km/h
vitesse
maximale

NOS PARTENAIRES




RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
Un peuple - Un but - Une foi
MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU
DÉSENCLAVEMENT

se'ter

CETUD 

APIX
S.A.





SENTER

Résidence TAMARO
40-42 rue Mohamed V x rue Jules Ferry
Dakar - Sénégal
Téléphone : (+221) 33 889 59 60
Email : contact@sentera.sn

www.sentera.sn